

## Point 1

クレーン機内配線の省配線化に有効です。
特にWホイスト式クレーン向けには，伝送線を1本追加するだけで大幅な省配線化を実現！！
現地での電気工事を大幅に簡略化。

## Point？

伝送線にトロリー線がそのまま使えます。 ツイストペアケーブル等の專用ケーブルは不要！ （市販のキャブタイヤケーブルでの使用も可能！！

## Point 3

1本の伝送線に×3セットまで同時使用可能！！

## Point 4 ．

伝送信号の信賴性は実績のある無線繰続装置と同等！！

## Point－5

 ペンダントスイツチでもそのまま繋ぎこめます。余分な手間が掛かりません！！

## 遠隔操作型 1 ガーダ 2 ホイスト式クレーンへの使用例



| 送信機寸法重量 $184 \times 264 \times 72$（取付期は合まず） 1.3 kg （TL－1108） |  |
| :---: | :---: |
| 送 信 機 電 源 | AC100～220V（ $\pm 10 \%$ ） $50 / 60 \mathrm{~Hz}$ |
|  | － |
| 送信機消費電力 | 最大6VA以下（TL－1108）（AC220V使用時） |
| 操 作 信 号 | 標準8点，最大 12 点 |
| 操作信号入力方 | 電圧印加方式…印加電圧AC200（220）V $50 / 60 \mathrm{~Hz}$ （AC100Vは準標準） |
| 送信機制御部 | ATmega640 8ビットマイコン |
| 保 護 等 級 | IP65相当（防水接栓使用時） |

－受信機定格－

| 受信機寸法重量 $184 \times 264 \times 72$（取付嘖は倉ます） 1.3 kg （RL－3308） |  |
| :---: | :---: |
|  | $\mathrm{AC} 100 \sim 220 \mathrm{~V}( \pm 10 \%) 50 / 60 \mathrm{~Hz}$ |
|  | 最大16VA以下（RL－3308）（AC220V使用時） |
|  | 抵抗負荷 10A 誘導負荷 7.5 A （AC250V） |
|  | 抵抗負荷 10A 誘導負荷 5A（DC 30V） |
| 応 答 速 度 | 最小 50 msec 最大 100 msec |
| 作 動 表 示 灯 | 発光ダイオードにて表示 |
| 受信機制御部 | ATmega640 8ピットマイコン |
|  | 異常監視回路（ウオッチ・ドッグ タイマ）内 |
|  | 標準8点，最大 12 点（32点まで拡張可） |
| 保 護 等 級 | IP65相当（防水接检使用時） |

－共通方式－

| 伝 送 方 式 | 搬送波重畳方式 |
| :---: | :---: |
| 伝 送 距 離 | 50m以上 |
| 使用 周波 数 帯 域 | $145 / 265 / 345 \mathrm{KHz} 3$ 波中の 1 波 <br> （同一伝送線上での同時使用可能搬送波数：3波） |
| 変 調 型 式 | F1D |
| 変 調 方 式 | 2値FSK方式 |
| データ伝送速度 | 2400bps |
| 1フレーム伝送時間 | 50 mSec |
| エ ラ－検 出 | CRCC－CCITTによるエラー検出コードを付加 |
| 使 用 温 度 範 囲 | $-10^{\circ} \mathrm{C} \sim+60^{\circ} \mathrm{C}$ |

〔№．1ホイスト側】
〔№．2ホイスト側】
NO． 2 制御信号受信機


走行モーター
走行モーター
※1ガーダ2ホイストの場合両端から電源と信号線をC．Tで 1号•2号それぞれに配線していましたが，ラインリモコン で施工することにより大幅な省配線（省力）が可能です。無線操作又は押釬操作でご使用下さい。
送信機端子配置図



